



DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT
COMMUNE DE POMEROLS

MAITRE D'OUVRAGE
MAIRIE DE POMEROLS

DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT



Dossier de présentation du projet

Table des matières

Réalisation d'une piste cyclable entre Marseillan et Pomérols	1
1. Description du projet	3
2. Plan de situation.....	3
3. Intérêt du projet.....	3
4. Actions de valorisation et de communication.....	7
5. Plan de financement	8
6. Justification du taux et du montant de subvention souhaité.....	8
7. Calendrier détaillé de l'opération	9
8. Description détaillée du projet	10

1. Description du projet

Les communes de Pomérols et Marseillan ont pour projet de réaliser une liaison cyclable sécurisée reliant leurs deux territoires (séparés par moins de 4 km). Au départ de Pomérols, la liaison cyclable cheminera jusqu'au secteur résidentiel de la Grenatière, avant de redescendre jusqu'à l'entrée de Marseillan-ville.

2. Plan de situation



3. Intérêt du projet

La piste cyclable passera **du côté de Marseillan**, le long du château d'eau sans traversée de chaussée au niveau de l'avenue de Pomérols.

Le projet de liaison cyclable entre les deux communes vient enrichir le lien particulier qui existe déjà entre Marseillan et Pomérols par le biais d'une coopération entre les deux polices municipales. Ce projet cimenter les relations qu'on put d'ores et déjà construire les deux communes en rapprochant les services et les populations des deux territoires.

De plus, la commune de Marseillan a construit en 15 ans plus de 20 kilomètres de piste cyclables, elle est la première ville d'Occitanie au classement de la Fédération des Utilisateurs de la Bicyclette (FUB) et souhaite renforcer son maillage de pistes cyclables. À noter que le projet s'intègre dans la continuation d'une piste cyclable marseillanaise existante qui relie les écoles et le nouveau complexe sportif.

En outre, la commune met en place des actions de lutte contre l'insécurité routière et vise au développement des pistes cyclables dans le cadre de son label Ville Prudente où elle a obtenu un troisième cœur en 2023.

Ce projet pour les deux communes vise à mettre en œuvre des actions concrètes pour limiter les émissions de gaz à effet de serre. Dans le cadre de leur bilan respectif des gaz à effet de serre, Pomérols et Marseillan œuvrent pour limiter l'impact carbone des touristes et des populations locales.

Cette liaison cyclable sécurisée offrira la possibilité d'accroître les déplacements doux : que cela soit dans le cadre de trajets domicile-travail, ou de déplacement pour profiter des offres de services ou de commerces sur l'une ou l'autre des deux communes, ou bien encore de trajets touristiques. Elle permettra également aux collégiens Pomérolais de se rendre à vélo en toute sécurité au collège

de Marseillan.

Le projet s'inscrit dans un schéma d'ensemble qui reliera également deux intercommunalités et qui constitue un formidable maillage du territoire.

En résumé, ce projet permettra à un large panel de personnes de s'appropriier les avantages des déplacements doux.



Côté Pomérols, elle sera raccordée à Marseillan derrière le domaine de la Grenatière qui compte environ 200 résidents qui pourront emprunter en toute sécurité cette piste cyclable pour se rendre dans les commerces des communes avoisinantes.

Son arrivée se situera à proximité du centre-ville par le raccordement sur le trottoir du chemin du Brougidoux.



Ce projet intègre également une station de comptage pour mesurer la fréquentation de la piste cyclable ainsi qu'une station de réparation.

La piste cyclable d'une longueur totale de **5,5 km** sera aménagée

Côté Marseillan sur les chemins en vignes existants

Sur le chemin revêtu en bon état :

- Balayage — reprofilage en grave émulsion
- Dérasement d'accotement pour évacuation des eaux pluviales de surface

Sur le chemin revêtu en mauvais état :

- Rabotage en place — reprofilage en GNT 0/20 sur 10 cm — enduit tri couche
- Dérasement d'accotement pour évacuation des eaux pluviales de surface

Sur le chemin non revêtu :

- Scarification — rechargement en GNT 0/20 sur 10 cm — enduit tri couche
- Dérasement d'accotement pour évacuation des eaux pluviales de surface

Côté Pomérols sur les accotements et les espaces verts

Sur le tronçon N° 1 — partie n° 1 :

Mise en place d'une bordure T2

- Busage du fossé existant
- Piste cyclable de largeur 3 m en béton désactivé coffré sur une épaisseur 15 cm
- Structure de la piste : géotextile + 25 cm de GNT 0/20
- Création d'une bande d'espaces verts en paillage + gravillons + quelques arbustes
- Aménagement de l'espace vert du Chemin du Broudigoux

Sur le tronçon N° 1 — partie 2 :

- Mise en place d'une bordure T2
- Busage du fossé existant
- Création d'une bande gravillonnée de largeurs 50 cm

- Création d'une bande cyclable de 1,50 m de large entre la bordure et les Pins
- Bande d'espaces verts en alignement des Pins
- Création d'une bande cyclable de 1,50 m entre les Pins et la limite de propriété
- Bande d'espaces verts en alignement des Pins
- Bandes cyclables réalisées en béton désactivé coffré

Sur le tronçon N° 2

- Création d'une noue paysagère d'environ 2 m de largeur le long de la bordure T2
- Enfouissement des réseaux existants aériens
- Mise en place de candélabres neufs
- Création de la Piste cyclable de largeur 3 m :
- Géotextile anti-contaminant classe 5
- GNT 0/20 sur 30 cm d'épaisseur
- Bordures P1 de délimitation de part et d'autre de la piste créée
- Béton bitumineux 0/6 clair sur 05 cm d'épaisseur

Sur le tronçon N° 3

- Réalisation d'un plateau traversant au niveau du panneau d'entrée de Ville
- Traversée de la piste cyclable au niveau de ce plateau traversant
- Enfouissement des réseaux existants aériens
- Éradication des cannes de Provence
- Création de la Piste cyclable de largeur 3 m :
- Géotextile anti-contaminant classe 5
- GNT 0/20 sur 30 cm d'épaisseur
- Bordures P1 de délimitation de part et d'autre de la piste créée
- Béton bitumineux 0/6 clair sur 05 cm d'épaisseur
- Busage fossé existant + création de grilles avaloirs
- Réalisation d'une bande d'espaces verts en gravillons de 50 cm de largeur
- Mise en place d'une glissière mixte bois — métal pour protection de la piste créée
- Élargissement du RD et décalage du fossé côté opposé à la piste créée

PRÉSENTATION

4. Actions de valorisation et de communication

Les communes de Pomerols et de Marseillan ont prévu un plan de communication en plusieurs étapes :

- Communication avant réalisation du projet
 - **Communiqué de Presse** : Rédiger et diffuser un communiqué de presse pour annoncer le projet, ses objectifs, sa portée et les bénéfices attendus pour les communes et l'environnement.
 - **Réseaux Sociaux** : Lancer une campagne sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, Instagram) avec des visuels attractifs, des vidéos de présentation du projet et des témoignages d'habitants ou d'usagers potentiels.
 - **Site Web Dédié ou Page Spéciale** : Créer un site web ou une page spéciale sur le site de la commune pour fournir des informations détaillées sur le projet : plans, étapes de réalisation, avantages.
- Communication durant le chantier
 - **Partenariats** : Collaborer avec des associations locales de cyclisme, des clubs sportifs, des écoles et des entreprises pour promouvoir l'usage de la piste cyclable. Ces partenaires peuvent aider à diffuser l'information et à organiser des activités conjointes.
 - **Signalétique et Information sur Place** : Installer des panneaux informatifs et de signalétique le long de la piste cyclable pour informer les usagers sur la faune et la flore locales, les points d'intérêt à proximité et les conseils de sécurité.
 - **Application Mobile** : Si le budget le permet, développer une application mobile dédiée à la piste cyclable, offrant des fonctionnalités comme le mapping interactif, le suivi des performances, des informations touristiques et des alertes sécurité.
- Communication sur le projet réalisé
 - **Événements de Lancement** : Organiser un événement officiel pour marquer le début des travaux ou l'inauguration de la piste cyclable, avec la présence d'élus locaux, de personnalités du sport et de défenseurs de l'environnement.
 - Proposer des animations, des essais de vélo, des stands d'information.
 - **Programmes Éducatifs** : Développer des programmes éducatifs dans les écoles pour sensibiliser les jeunes à l'importance du vélo comme moyen de transport écologique et sain. Organiser des sorties scolaires sur la piste cyclable.
 - **Reportages et Documentaires** : Inviter des journalistes à découvrir la piste cyclable, et encouragez la réalisation de reportages ou de documentaires sur le projet, mettant en avant son intégration dans le paysage, son utilité sociale et ses bénéfices environnementaux.
 - **Feedback et Témoignages** : Recueillir et partager les retours d'expérience des usagers de la piste cyclable sur les supports de communication de la commune, afin de montrer concrètement les bénéfices du projet.

5. Plan de financement

Sources	Montant € HT	Taux %
Total subventions publiques *	720 532,00	80,00 %
État — Fond mobilité active	360 266,00	40,00 %
Conseil départemental	90 066,50	10,00 %
SAM	135 099,75	15,00 %
CAHM	135 099,75	15,00 %
Autofinancement (Pomérols + Marseillan)	180 133,00	20,00 %
Total H.T.	900 665,00	100,00 %

Calendrier prévisionnel de versement de la subvention souhaitée, par année.

Année	2024	2025	2026	2027	2028
Demande de subvention	20 %	20 %			

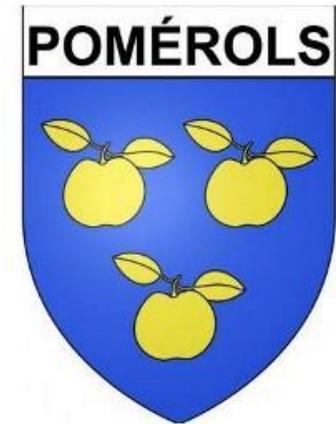
6. Justification du taux et du montant de subvention souhaité

Coût total du projet	Assiette éligible	Taux de subvention souhaité	Montant de subvention souhaité
900 665 €	900 665 €	40 %	360 266,00 €

7. Calendrier détaillé de l'opération

- Les dates de validation des études préliminaires (études d'avant-projet sommaire dans le cas d'un ouvrage d'art) → **remise du dossier AVP complet au 30 avril 2024**
- La date prévisionnelle de notification de la première dépense éligible du projet (étude ou travaux) → **15 juin 2024**
- Les dates effectives et prévisionnelles de conduite des procédures administratives et d'obtention des autorisations (le cas échéant) → **juin et juillet 2024**
- La date prévisionnelle de notification du premier marché de travaux → **31 octobre 2024**
- La date prévisionnelle de début des travaux → **02 décembre 2024**
- La date prévisionnelle de mise en service → **02 juin 2025**

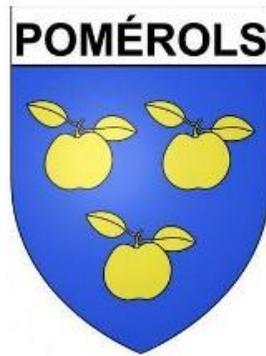
8. Description détaillée du projet



LIAISON CYCLABLE MARSEILLAN - POMEROLS

PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023





SOMMAIRE

- 1 / Le Tracé
- 2 / Etat existant côté Marseillan
- 3 / Etat existant côté Pomérols
- 4 / Propositions d'aménagement
- 5 / Estimations

ANNEXES

- A / PLAN DU TRACE DE LIAISON MARSEILLAN-POMEROLS du 03/10/2022
- B / COUPES EN TRAVERS TYPE
- C / ESTIMATION DETAILLEE AVP INDICE B du 18/10/2023 Côté Marseillan
- D / ESTIMATION DETAILLEE AVP INDICE B du 18/10/2023 Côté Pomérols
- E / BUDGET GLOBAL DE L'OPERATION

PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023



1/ LE TRACE

Scénarios retenus :

Côté Marseillan : passage de la piste cyclable le long du château d'eau sans traversée de chaussée au niveau de l'Avenue de Pomérols
→ Aménagement plus coûteux mais plus sécuritaire

Côté Pomérols : raccordement à Marseillan derrière le Domaine de La Grenatière



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023



RACCORDEMENT SUR PISTE CYCLABLE EXISTANTE AVENUE DE POMEROLS A MARSEILLAN

Démolition de l'îlot centrale sur 3 ml de largeur et mise en place du marquage au sol de traversée cyclable (peinture verte + cédez le passage)



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

RACCORDEMENT SUR PISTE CYCLABLE EXISTANTE AVENUE DE POMEROLS A MARSEILLAN

Enlèvement espace vert existant et mise en œuvre de béton désactivé identique à l'existant avec logo vélos



RACCORDEMENT SUR PISTE CYCLABLE EXISTANTE AVENUE DE POMEROLS A MARSEILLAN

Prolongement devant le château d'eau Avenue de Pomérols

Mise en place muret et mur de soutènement – enfouissement réseau France Télécom – busage fossé – pose de bordures - mise en œuvre de béton désactivé identique au béton existant



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

RACCORDEMENT DERRIERE LE DOMAINE DE LA GRENATIERE A POMEROLS

Réalisation d'un cheminement en enduit tri couche pré-gravillonné sur 3ml de largeur

Terrassement sur 40 cm d'épaisseur

Mise en place d'un géotextile et de 40cm de GNT 0/20

Modelage des rives pour raccordement au TN

Mise en œuvre d'un revêtement tri couche pré gravillonné



PASSAGE LE LONG DU DOMAINE DE LA GRENATIERE A POMEROLS PUIS SUR LE CHEMIN QUI REJOINT LA RD 161



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

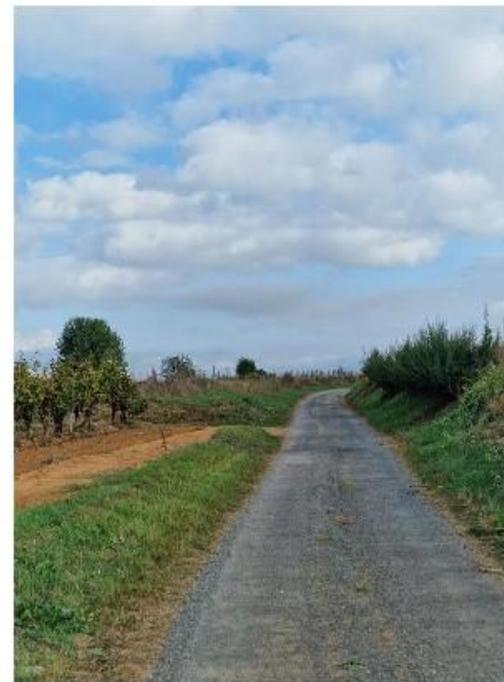
AU NIVEAU DE L'ARRIVEE A PROXIMITE DU CENTRE VILLE DE POMEROLS,
RACCORDEMENT SUR LE TROTTOIR DU CHEMIN DES BROUDIGOUX
(Plateau traversant existant au niveau du carrefour Donaro – Brougidoux et RD161)



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

2/ ETAT EXISTANT Côté Marseillan

Chemin de vignes revêtu en enduit bicouche avec déformations et arrachements ponctuelles sur les 865 premiers mètres
Tronçon N°2



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

2/ ETAT EXISTANT Côté Marseillan

Chemin de vignes revêtu avec faïençage très prononcé et axe pourvu de végétation sur 200 mètres
Tronçon N°3



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

2/ ETAT EXISTANT Côté Marseillan

Chemin de vignes revêtu en enduit bicouche avec déformations et arrachements ponctuelles sur 460 mètres
Tronçon N°4



2/ ETAT EXISTANT Côté Marseillan

Chemin de vignes en GNT 0/31,5 avec déformations ponctuelles et végétation ponctuelle à l'axe sur 1050 mètres
Tronçon N°5



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

3/ ETAT EXISTANT Côté Pomérols

Espaces verts existant avec fossé en rive de la RD et pins sur la deuxième partie
Tronçon N°1

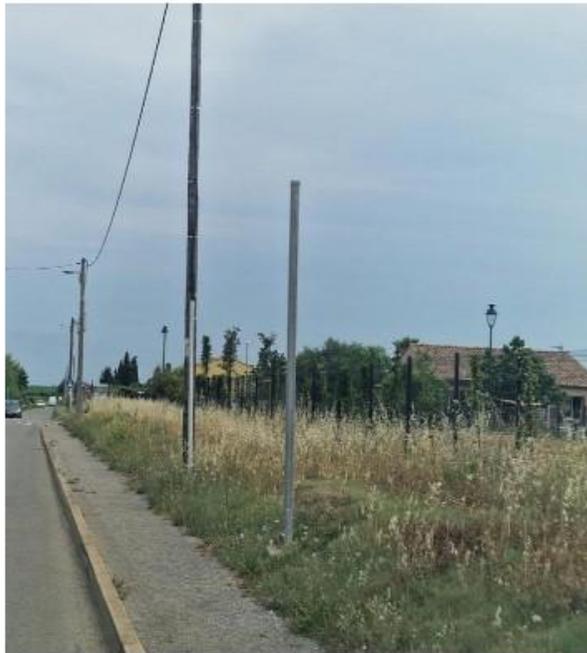


PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

3/ ETAT EXISTANT Côté Pomérols

Trottoir d'1,50 ml de large en GNT et bande d'espaces verts d'environ 4,00 ml jusqu'à l'intersection avec la rue de l'Estelle
Puis bande d'espaces verts sur toute la largeur

Tronçon N°2



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023



3/ ETAT EXISTANT Côté Pomérols

Espaces verts existant avec présence de cannes de Provence et fossé le long de la RD
Tronçon N°3



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

3/ ETAT EXISTANT Côté Pomérols

Chemin de vignes de largeur moyenne 4ml qui rejoint le domaine de la Grenatière

Tronçon N°4



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023



3/ ETAT EXISTANT Côté Pomérols

Chemin de Vignes de largeur moyenne 4ml qui rejoint le domaine de la Grenatière
Fin de Tronçon 4 et Tronçon N°5



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

4/ PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT

COTE MARSEILLAN : Piste cyclable sur chemins de vignes existants – Les grands principes d'aménagement

Sur chemin revêtu en bon état :

- balayage – reprofilage en grave émulsion
- dérasement d'accotement pour évacuation des eaux pluviales de surface

Sur chemin revêtu en mauvaise état :

- rabotage en place – reprofilage en GNT 0/20 sur 10cm – enduit tri couche
- dérasement d'accotement pour évacuation des eaux pluviales de surface

Sur chemin non revêtu :

- scarification – rechargement en GNT 0/20 sur 10cm – enduit tri couche
- dérasement d'accotement pour évacuation des eaux pluviales de surface

A ajouter ponctuellement :

- purge ponctuelle de l'axe de chaussée – reprofilage de fossé existant
- décrouitage revêtement existant – création de fossé

4/ PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT

COTE POMEROLS : Piste cyclable sur accotements et espaces verts – Les grands principes d'aménagement

Sur tronçon N°1 – partie n°1 :

Mise en place d'une bordure T2

Busage du fossé existant

Piste cyclable de largeur 3ml en béton désactivé coffré sur une épaisseur 15cm

Structure de la piste : géotextile + 25cm de GNT 0/20

Création d'une bande d'espaces verts en paillage + gravillons + quelques arbustes

Aménagement de l'espace vert du Chemin du Broudigoux

Sur tronçon N°1 – partie 2 :

Mise en place d'une bordure T2

Busage du fossé existant

Création d'une bande gravillonnée de largeur 50cm

Création d'une bande cyclable d'1,50 ml de large entre la bordure et les Pins

Bande d'espaces verts en alignement des Pins

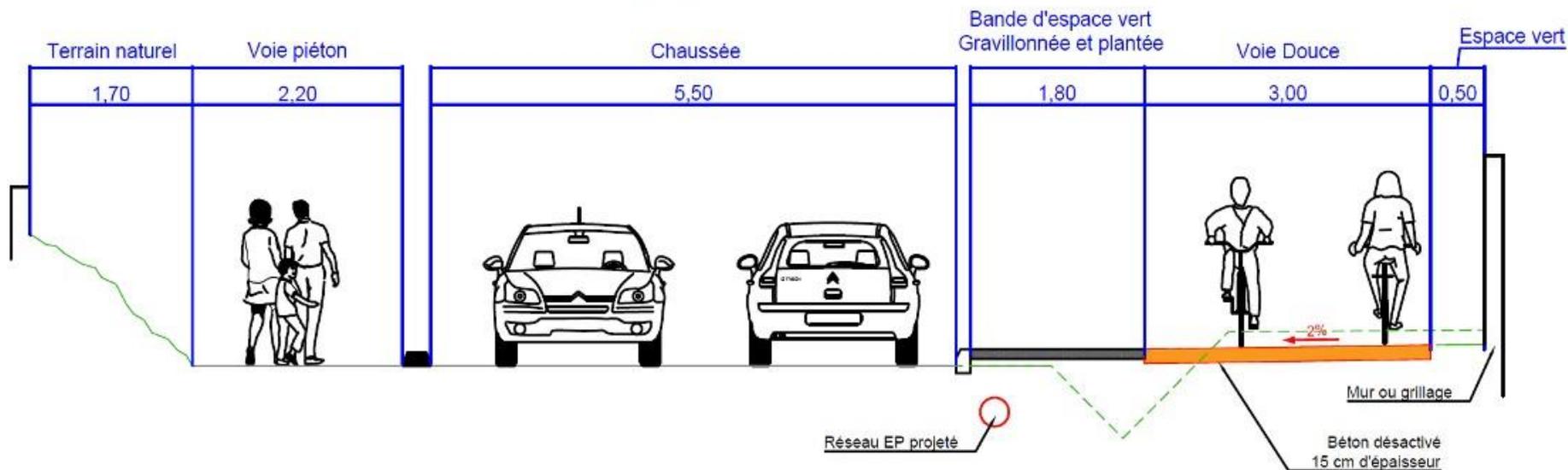
Création d'une bande cyclable d'1,50 ml entre les Pins et la limite de propriété

Bande d'espaces verts en alignement des Pins

Bandes cyclables réalisées en béton désactivé coffré

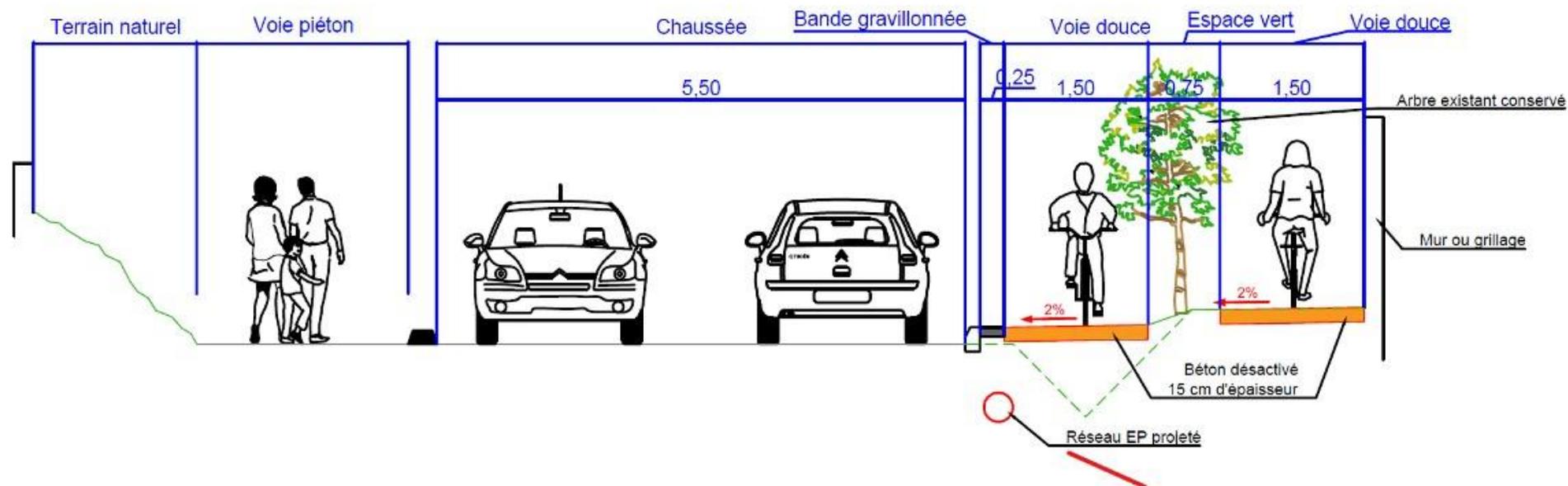
4/ PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT

Coupe type projet tronçon n°1, partie 1 :



4/ PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT

Coupe type projet tronçon n°1, partie 2 :



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

4/ PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT

COTE POMEROLS : Piste cyclable sur accotements et espaces verts – Les grands principes d'aménagement

Sur tronçon N°2

Création d'une noue paysagère d'environ 2ml de largeur le long de la bordures T2

Enfouissement des réseaux existants aériens

Mise en place de candélabres neufs

Création de la Piste cyclable de largeur 3ml :

 Géotextile anticontaminant classe 5

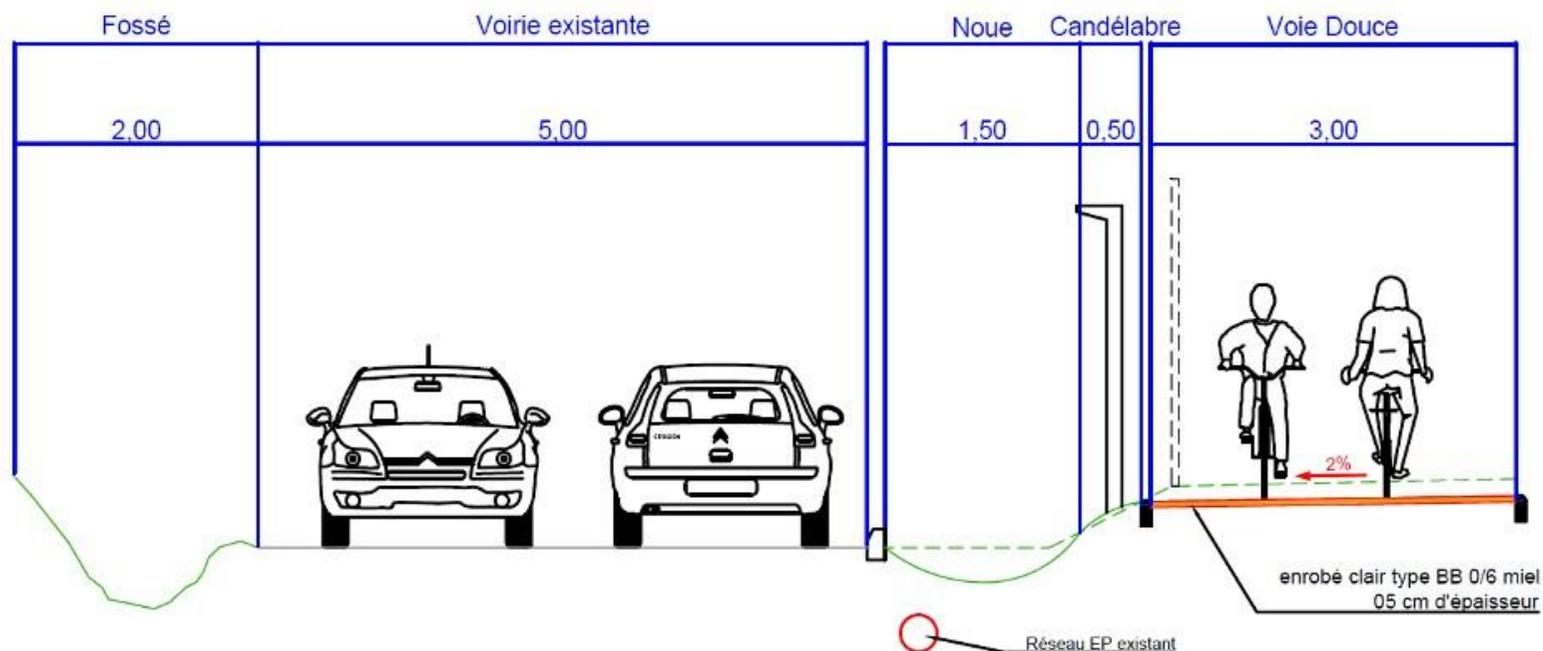
 GNT 0/20 sur 30 cm d'épaisseur

 Bordures P1 de délimitation de part et d'autre de la piste créée

 Béton bitumineux 0/6 clair sur 05cm d'épaisseur

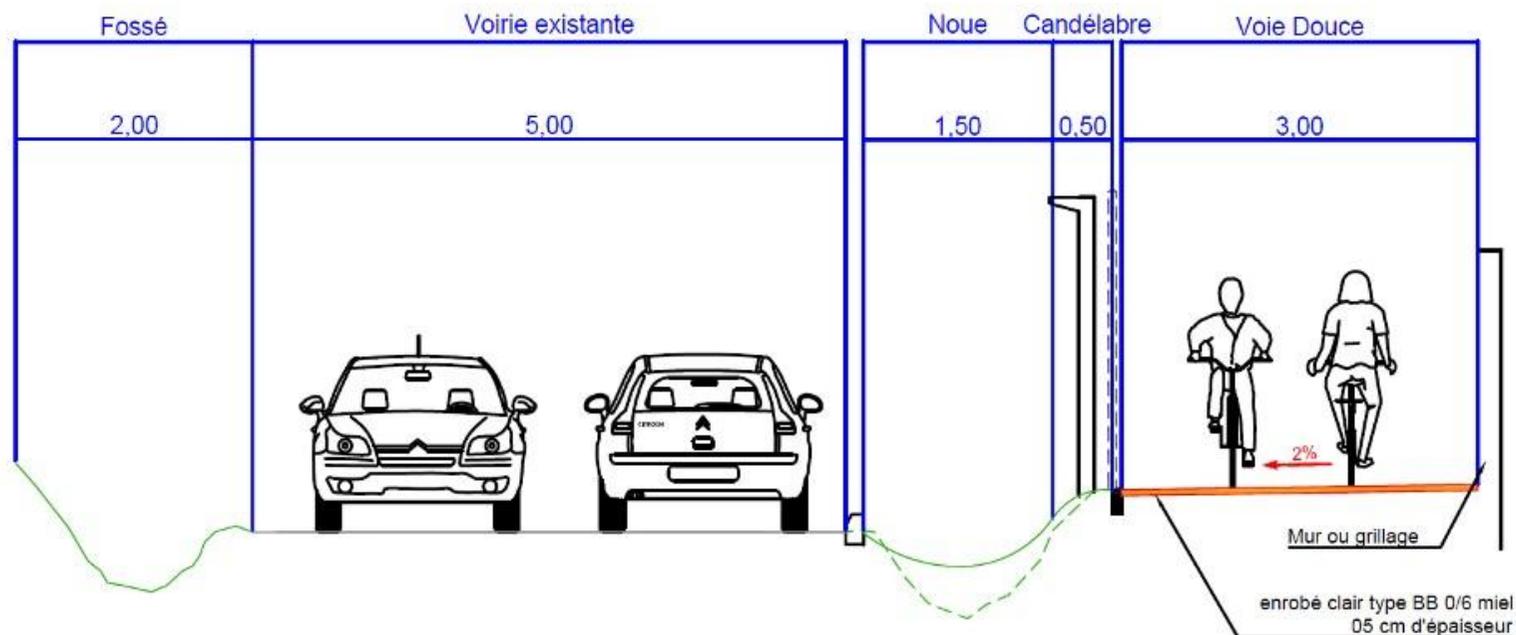
4/ PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT

Coupe type projet tronçon n°2, partie 1 :



4/ PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT

Coupe type projet tronçon n°2, partie 2 :



PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

4/ PROPOSITIONS D'AMENAGEMENT

COTE POMEROLS : Piste cyclable sur accotements et espaces verts – Les grands principes d'aménagement

Sur tronçon N°3

Réalisation d'un plateau traversant au niveau du panneau d'entrée de Ville

Traversée de la piste cyclable au niveau de ce plateau traversant

Enfouissement des réseaux existants aériens

Eradication des cannes de Provence

Création de la Piste cyclable de largeur 3ml :

 Géotextile anticontaminant classe 5

 GNT 0/20 sur 30 cm d'épaisseur

 Bordures P1 de délimitation de part et d'autre de la piste créée

 Béton bitumineux 0/6 clair sur 05cm d'épaisseur

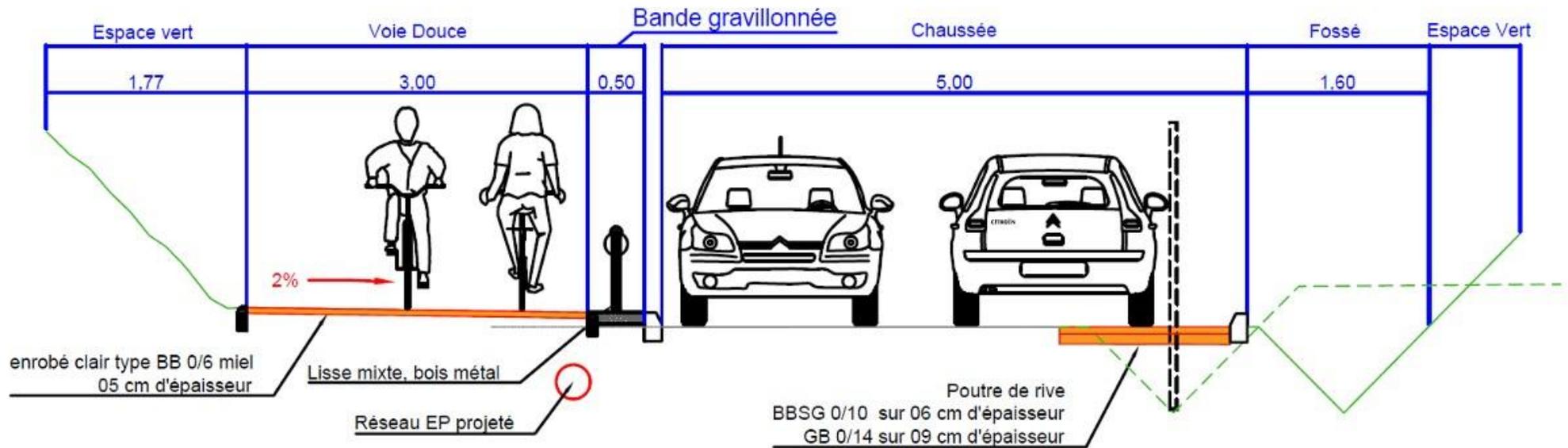
Busage fossé existant + création de grilles avaloirs

Réalisation d'une bande d'espaces verts en gravillons de 50cm de largeur

Mise en place d'une glissière mixte bois – métal pour protection de la piste créée

Elargissement du RD et décalage du fossé côté opposé à la piste créée

Coupe type projet tronçon n°3 :



5/ ESTIMATIONS



AMENAGEMENT COTE MARSEILLAN

ESTIMATION AVP indice B du 18/10/2023
Aménagement de la liaison cyclable Marseillan - Pomérols / RECAPITULATIF

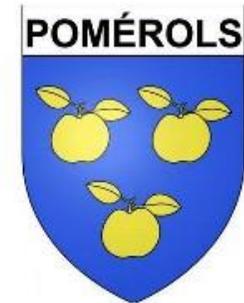
<i>Aménagement complet côté Marseillan</i>	<i>Montant total en € HT</i>	
Travaux préparatoires	6 000,00 €	
Tronçon N°1	71 695,00 €	
Tronçon N°2	72 575,00 €	
Tronçon N°3	38 110,00 €	
Tronçon N°4	41 650,00 €	
Tronçon N°5	123 600,00 €	
Signalisation	8 645,00 €	
	TOTAL HT	362 275,00 €
	TVA 20%	72 455,00 €
	TOTAL TTC	434 730,00 €

PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023



5/ ESTIMATIONS

AMENAGEMENT COTE POMEROLS



ESTIMATION AVP indice B du 18/10/2023
Aménagement de la liaison cyclable Marseillan - Pomérols / RECAPITULATIF

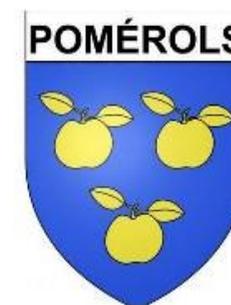
<i>Aménagement complet côté Pomérols</i>	<i>Montant total en € HT</i>	
Travaux préparatoires	10 000,00 €	
Tronçon N°1	133 255,00 €	
Tronçon N°2	155 860,00 €	
Tronçon N°3	131 975,00 €	
Tronçon N°4	18 400,00 €	
Tronçon N°5	49 000,00 €	
	TOTAL HT	498 490,00 €
	TVA 20%	99 698,00 €
	TOTAL TTC	598 188,00 €

PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023





5/ ESTIMATIONS



COÛT GLOBAL DE L'OPERATION

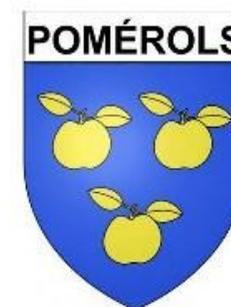
ESTIMATION AVP indice B du 18/10/2023	
Aménagement de la liaison cyclable Marseillan - Pomérols / RECAPITULATIF	
RECAPITULATIF BUDGET PREVISIONNEL DE L'OPERATION	Montant total en € HT
Estimation Levés topo et Géodétection	5 000,00 €
MOE AVP - PRO - ACT - DET - AOR + OPC -TTG et CDR	34 900,00 €
Piste cyclable côté Marseillan	362 275,00 €
Piste cyclable côté Pomérols	498 490,00 €
	TOTAL HT 900 665,00 €
	TVA 20% 180 133,00 €
	TOTAL TTC 1 080 798,00 €

PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023





ANNEXES



A / PLAN DU TRACE - LIAISON MARSEILLAN-POMEROLS du 03/10/2022

B / COUPES EN TRAVERS TYPE

C / ESTIMATION DETAILLEE AVP INDICE B du 18/10/2023 Côté MARSEILLAN

D / ESTIMATION DETAILLEE AVP INDICE B du 18/10/2023 Côté POMEROLS

E / RECAPITULATIF BUDGET PREVISIONNEL DE L'OPERATION

PRESENTATION PROJET AVP INDICE B du 18/10/2023

